



Начните работата
на себея с проектом
Монополия Бизнес

О ПРОЕКТЕ



Что такое Монополия Бизнес?

Проект, в котором
водитель становится
предпринимателем
и владельцем
грузового ТС



Договор аренды грузового ТС заключается
с ООО «МФС» ОГРН 1187847228579



**Возьмите сцепку в аренду
«без первоначального взноса»¹**

**Станьте владельцем ТС
через 3-7 лет²**

Работайте на себя, а не в найме

**Получайте доход больше,
чем в транспортной компании³**

1 — Договор аренды сцепки заключается с ООО «МФС» ОГРН 1187847228579.

2 — При условии полного выполнения обязательств по договору аренды сцепки.

3 — По данным ГК «МОНОПОЛИЯ» на основе сравнительного анализа средней зарплаты в найме на должности водителя за 2023 г. и среднего дохода предпринимателя в проекте Монополия Бизнес за 2023 г.



140 000 ₪

среднемесячный
чистый доход ИП
в проекте¹

60 000

грузов доступно
ежемесячно

800+

сцепок в проекте

11 сцепок

во владении у одного
предпринимателя²

больше 100 ИП

взяли минимум
2 сцепки

1 — Основан на данных о доходе ИП в проекте за первую половину 2024 г.

2 — Информация актуальна на июль 2024 года.



Из чего складывается доход?

ЧИСТАЯ ПРИБЫЛЬ = **ДОХОДЫ** - **РАСХОДЫ**

Доходы: оплата за выполненные рейсы.

Расходы: топливо, «Платон», питание, охраняемые стоянки, платные парковки, аренда/лизинг и страховка машины, налоги, услуги диспетчера или бухгалтера, ремонт.



Специальные опции для участников проекта

Финансовый сервис

Быстрая оплата: деньги в течение 5 рабочих дней после проверки документов по рейсу¹

Топливо после погрузки: до 90% от заявки поступят на Моносчет для оплаты топлива и сервисов через 15 минут после погрузки

Автоперевод: Моносчет пополняется до нужного лимита с ваших перевозок в течение 1 дня после проверки документов по рейсу

Мультисервис

Скидки на топливо на 5200 АЗС

Выгодные цены на 1900 придорожных сервисов

Кешбэк бонусами по программе лояльности

¹Взимается комиссия



Вас будут сопровождать проверенные специалисты

Личный менеджер

Научит планировать рейсы и ответит на все вопросы

Партнерская бухгалтерия

Поможет разобраться с учетом и налогами

Юридический сервис

Поможет обжаловать штрафы, выставить претензию, взыскать ущерб при ДТП

О ПРОЕКТЕ

Всесторонняя поддержка участников проекта

Подменный транспорт

если ТС находится
в ремонте

Ремонт в рассрочку

можно ремонтировать ТС
в партнерских сервисах
и платить частями¹

Помощь в планировании

помогаем новым ИП
планировать логистику
и находить выгодные рейсы

¹ — Ремонт в рассрочку доступен не всем ИП. Подробнее уточняйте у менеджеров.



ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА В ПРОЕКТЕ

ИНФОРМАЦИЯ АКТУАЛЬНА НА СЕНТЯБРЬ 2024 Г.



КАМАЗ

5490-S5 ГЗД

НОВАЯ ЦЕНА:
3 200 000 ₽

СТАРАЯ ЦЕНА:
3 700 000 ₽

ПРИБЫЛЬ:
ДО 280 000 ₽



MERCEDES

BENZ ACTROS

НОВАЯ ЦЕНА:
5 300 000 ₽

СТАРАЯ ЦЕНА:
6 500 000 ₽

ПРИБЫЛЬ:
ДО 204 000 ₽



MAN

TGX 18.400 4X2 BLS

НОВАЯ ЦЕНА:
7 600 000 ₽

СТАРАЯ ЦЕНА:
8 500 000 ₽

ПРИБЫЛЬ:
ДО 156 000 ₽



SCANIA

R400LA4X2HLA

НОВАЯ ЦЕНА:
7 000 000 ₽

СТАРАЯ ЦЕНА:
8 000 000 ₽

ПРИБЫЛЬ:
ДО 169 000 ₽



VOLVO

FH-TRUCK 4X2 ГЗД

НОВАЯ ЦЕНА:
7 700 000 ₽

СТАРАЯ ЦЕНА:
8 950 000 ₽

ПРИБЫЛЬ:
ДО 154 000 ₽

Приведенная цена актуальна при заключении договора аренды с правом выкупа на тягач. Цена указана без учета арендных платежей. Договор аренды с правом выкупа заключается с ООО «МФС» ИНН: 7810736754. Указан средний размер ежемесячной прибыли при условии нахождения в рейсе 28 дней в месяц, соблюдении расхода топлива в пределах 32 л на 100 км в летний период и 35 л на то же расстояние в зимний период, и пробеге транспортного средства около 14 500 км в месяц.

ДЛЯ ТЕХ, КТО ХОЧЕТ НАЧАТЬ БИЗНЕС
НА НОВОЙ МАШИНЕ

DONGFENG DFH4180

**2023 года в аренду
с правом выкупа**

1 — Приведенная цена актуальна при заключении договора аренды с правом выкупа на тягач DONGFENG DFH4180. Цена указана без учета арендных платежей. Договор аренды с правом выкупа заключается с ООО «МФС» ИНН: 7810736754

2 — Первоначальный взнос 10% предусмотрен только в случае заключения договора аренды с правом выкупа на тягач DONGFENG DFH4180

3 — Указан средний размер ежемесячной прибыли при условии нахождения в рейсе 28 дней в месяц, соблюдении расхода топлива в пределах 32 л на 100 км в летний период и 35 л на то же расстояние в зимний период, и пробеге транспортного средства около 14 000 км в месяц.

Цена тягача — **9 000 000 ₺¹**

Аванс — 900 000 ₺²

Прибыль — до 145 000 ₺³ в месяц

Срок выкупа — до 7 лет

Полуприцеп на выбор — реф,
тент или термос





21,2 года

средний возраст парка грузовых автомобилей в России.

Из них 64,7% — старше 15 лет¹

1 — Источник: аналитическое агентство www.autostat.ru

6–7 лет

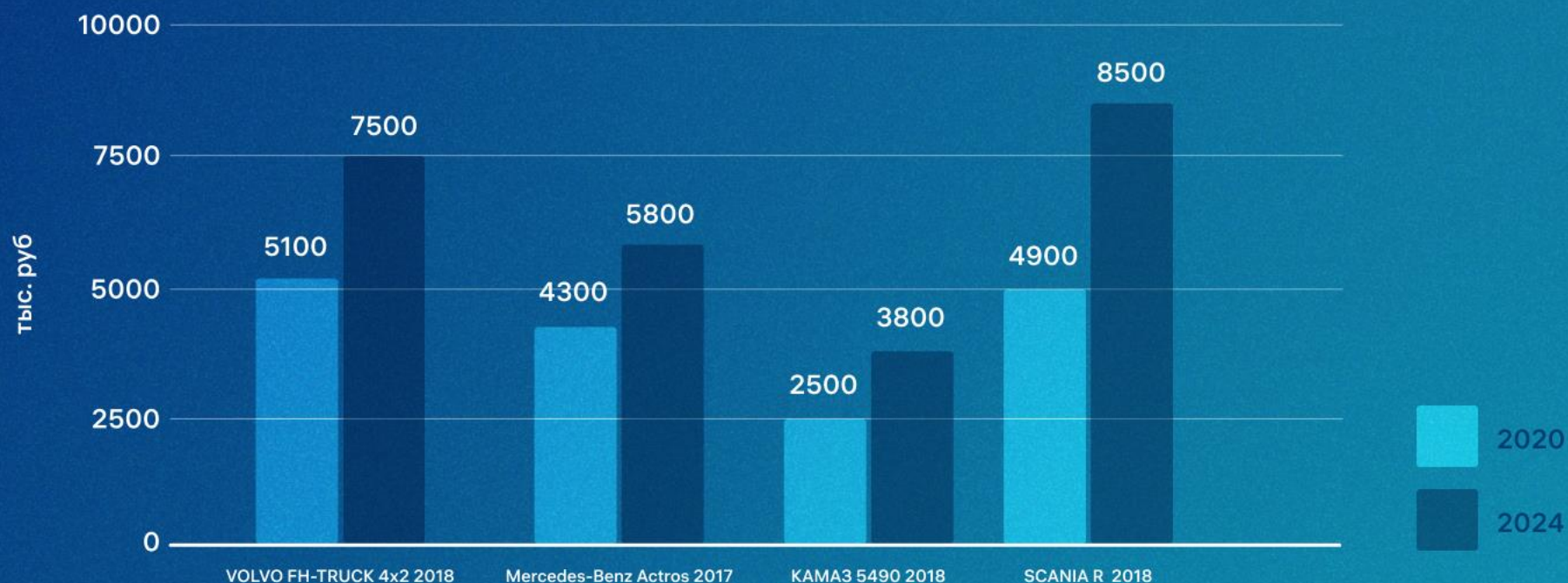
средний возраст автомобилей нашего парка (2017-18 год выпуска)

ЦЕНЫ



После выкупа сцепки вы можете
продолжить зарабатывать на ней или продать.

Цены на технику
растут¹:



Источник: [Russian Automotive Market Research](#).

1 — Цена является прогнозной. Прогноз сформирован на основании ретроспективного анализа рынка Б/У техники и его изменений. Каждая единица техники оценивается индивидуально с учетом износа, состояния, истории повреждений и обслуживания.



Проверяем тягачи по **50 параметрам,** в том числе:

Внутреннее
состояние кабины

Воздушная
и тормозная система

Узлы и агрегаты
при поднятой кабине /
открытом капоте

Зеркала
и стеклоподъемники

Сцепное
устройство

АКБ

Фары и фонари

Колеса и шины

Топливный бак





Проект, в котором будущие предприниматели изучают основы ведения собственного дела

Расскажем как:

- **Вести свое дело**
- **Работать на платформе Монополия**
- **Эффективно использовать ресурсы ТС**
- **Планировать свою экономику**

КЕЙСЫ

Отзывы от участников проекта

Больше контента

в наших социальных сетях:

[VK](#)

[Дзен](#)

[RuTube](#)



[Смотреть](#)



[Смотреть](#)



[Смотреть](#)

КЕЙСЫ



Документальный сериал,
из которого вы узнаете, чем живет
предприниматель в проекте
Монополия Бизнес

Бизнес категории Е

Истории реальных дальнбойщиков,
которые взяли фуры под выкуп
и изменили свои жизни благодаря
участию в проекте

[Смотреть](#)

